

## Dansk LMC Klub

Det tyske mærke LMC har mere end én klub, om end Dansk LMC Klub på sin hjemmeside skriver, at den er den eneste rigtige LMC klub i Danmark. Den er for LMC-ejere, uanset om de har campingvogn eller autocamper. På hjemmesiden kan man blandt andet læse, at klubben, ud over socialt samvær, tilbyder træf i hele Danmark og enkelte i udlandet, nyhedsbrev flere gange om året, debat på klubbens Facebookside samt teknisk assistance.

Derudover findes der dels LMC Venner fra 2019, dels en LMC-T.E.C. Klub Danmark. Begge er for såvel campingvogne som autocampere, hvor fællesskab og samvær er vigtigst, som det fremgår af klubbernes hjemmesider. T.E.C. ophørte som selvstændigt mærke i 2013, for krisen kradsede, og eftersom både LMC og T.E.C. blev produceret på samme fabrik i Sassenberg og var næsten identiske mærker, blev det besluttet kun at videreføre LMC-navnet. Nogle af de mest populære T.E.C.-indretninger fortsatte dog under LMC-navnet, og samhørigheden mellem mærkerne er altså fortsat så stor, at der her i landet findes en fælles klub.



Læs mere på  
[danskimc-klub.dk](http://danskimc-klub.dk)  
[imc-tecklubdanmark.dk](http://imc-tecklubdanmark.dk)  
[lmcklub.dk](http://lmcklub.dk)



## Combi-Camp Clubben Danmark

Teltvognsentusiasterne skal naturligvis også have deres egen klub. De første Combi-Camp blev produceret tilbage i 1963, men det var først i 1973, hvor teltvognene for alvor begyndte at vinde indpas blandt de danske campister, at Combi-Camp Clubben Danmark så dagens lys. I sin storhedstid arrangerede klubben ture for op til 50 medlemsfamilier, og selvom den ikke længere kan mønstre træf i den størrelsesorden, eksisterer den stadigvæk. Klubben holder tre årlige træf, hvor der bliver udvekslet erfaringer og snakket teltvogne, men hvor det først og fremmest handler om at hygge sig med hinanden.

Læs mere på [cc-club.dk](http://cc-club.dk)



Læs mere på [mkpcaravan.dk](http://mkpcaravan.dk)

## MKP-klub Danmark

MKP var en campingvogn i glasfiber, som blev produceret i Kolding fra slutningen af 50'erne og frem til 1988, hvor produktionen stoppede. I dag har vognene nærmest en kultagtig status, og derfor er det også oplagt, at der eksisterer en klub for ejere af MKP-campingvogne. Medlemmerne tager både på træf og har også et fællesskab via medlemsbladet Kuréren, der udkommer fire gange om året. Derudover er udveksling af tips om reparationer og reservedele også en væsentlig del af fællesskabet for ejere af MKP-campingvogne. Det skønnes, at der fortsat kører cirka 1.000 gamle MKP-vogne rundt i Danmark. Klubben tæller omkring 215 medlemmer og har medlemmer i blandt andet i Danmark, Sverige, Finland, Tyskland og Holland. Læs mere om klubben på side 82.