



# Teltvogn til feinschmeckeren

Combi Camp kan slås op på få minutter, så du får adgang til både seng og køkken. DCU kigger nærmere på en teltvogn, der som noget ret unikt er udstyret med blæservarme.

TEKST TORBEN BRANDT FOTO LASSE LØNDAHL HENRIKSEN



**D**u får det bedste fra to verdener med en teltvogn, for du kan både nyde komforten fra køkken, køleboks og gode senge og samtidig være tæt på naturen, fordi du kan høre vind, regn og fuglekvadder gennem teltdugen.

Teltvognen taler fint ind i en tid med stort fokus på at værne om jordens sparsomme ressourcer, for den koster ikke ret meget i brændstof at have på slæb. Fra vi hentede 'vores' Combi-Camp Country Xclusive hos Silkeborg Caravan Center og kørte til DCU-Camping Viborg Sø, hvor testen fandt sted, kørte den trækken-de Renault Megane cirka 17,5 km/l med teltvognen på krogen. Til sammenligning kører vognen 19-20 km/l uden noget bagpå, hvilket stemmer fint overens med en tidligere test, redaktionen har lavet, der viste, at bilens rækkevidde pr. liter brændstof reduceres med cirka 10 procent, når den trækker en teltvogn.

Teltvognen rammer også ind i trenden med at søge ud i naturen, for den er let at komme omkring med og kan

køre på steder, hvor større køretøjer ikke kan komme frem. Teltvognens fordele er tilsyneladende også begyndt at appellere til mange campister, for hos Silkeborg Caravan Center, der sammen med Jyderup Camping Center står for forhandlingen af nye Combi-Camp i Danmark, er meldingen, at de har solgt flere Combi-Camp det seneste år end de foregående fem år tilsammen.

### Koster som en billig campingvogn

Den lånte Combi-Camp Country Xclusive står til 119.500 kr. i grundpris hos Silkeborg Caravan Center, men i den testede model er der indsat en Kronings Heat 1500 klimastyring, der er monteret for at give varme i soveværelset. Varmesystemet koster 7.250 kr. i merpris, så alt i alt står teltvognen i 126.750 kr., hvilket ikke er langt fra, hvad du skal betale for en campingvogn i indstigningsklassen. Det er altså ikke for at spare penge, campisterne vælger en Combi-Camp som denne, men fordi de gerne vil holde ferie på lige netop den facon.



Hvis du ikke har brug for f.eks. støddæmpersæt til undervognen, køkken, lamelbund, gulvtæppe, 12 volt forbindelse og opbevaringslommer, begynder priserne i Combi-Camp fra 62.300 kr. for en Valley Pure, hvor du får sovekabine, fortelt, fælge og påløbsbremse. Det mellemste udstyrsniveau i Combi-Camp er en Country Anniversary, der koster fra 97.900 kr. Du kan læse mere om de enkelte vogne på [combi-camp.dk](http://combi-camp.dk).

## Slås lynhurtigt op

Det tager ikke mere end et par minutter at slå teltvognen op, så der er adgang til sengen, for du åbner blot låget på teltvognen, vipper det op og løfter stængerne i siden til det punkt, hvor der står stop. Det betyder, at du så let som ingenting kan køre ind på en rasteplads

og hvile dig et par timer undervejs eller køre ind for at overnatte på en campingplads, inden turen går videre. Også køkkenet er der lynhurtig adgang til, hvis sulten eller kaffetørsten melder sig på farten.

*Teltvognen koster ikke ret meget ekstra i brændstofforbrug – regn med en reduktion på cirka 10 procent i km/l.*

Derimod er det mere tidskrævende at slå forteltet op, når du er fremme på den campingplads, hvor du vil blive i længere tid. Den slags udfordrer naturligvis mest de første gange, og du kan gøre det lettere for dig selv ved at lave dit eget system, hvor du giver de enkelte stænger numre med små stykker klisterbånd og markerer på de bærende overliggere, hvor langt de skal trækkes ud, for sådanne markeringer er der ikke på stængerne. Gør du det, vil det efterfølgende være meget lettere at slå forteltet op.

## Karosseriet

Teltvognen tager sig godt ud med sine sorte og hvide farver kombineret med den røde skrift. Den rummelige frontkasse sikrer, at løse ting som kiler, elkabler og diverse former for bagage ligger solidt og i tørvej. Frontboksen har såvel gas- som vandtilslutning.

Den testede vogn har en egenvægt på 480 kg og en totalvægt på 750 kg. Det efterlader en lasteevne på 270 kg, hvilket er absolut godkendt, og mere end mange campingvogne kan præstere. Den lave totalvægt betyder, at vognen kan trækkes af næsten alt, der kan udstyres med en krog, ligesom den også vil være interessant for campister med elbil, fordi teltvognen ikke vil tære nær så meget på elbilens rækkevidde som en traditionel campingvogn.

Teltvognen har fire støtteben samt alufælge og dæk i størrelsen 185/60R14. Der er både støddæmpersæt til undervognen og påløbsbremse, som giver en god og sikker køreoplevelse.

Teltdugen er af 100 procent bomuld og Öko-tex-mærket, hvilket betyder, at der i produktionen af dugen er taget størst muligt hensyn til miljøet. Bomuldsdugen er åndbar, hvilket ikke mindst er en fordel, hvis du camperer i varmen. Vi fik dog ikke den store glæde af åndbarheden i forbindelse med vores test, fordi solen var en sjælden gæst de forårsdage, testen fandt sted. Dugen har et vandsøjletryk på 3.000 mm, hvilket er rigeligt til, at den kan holde tæt. Tætheden afhænger dog i lige så høj grad af faktorer som syninger, generel materialekvalitet og coating, men alting fungerede, for selvom teltvognen stod ude i kraftig regn, klarede teltdugen opgaven med bravur og lukkede intet vand ind.

## Køkkenet

Køkkenet er veludstyret og har yderst til venstre fire kraftige, afdækkede stikontakter, så der er mulighed for at trække strøm til diverse elektriske apparater. Ved siden af stikkontakterne er der en Dometic-køleboks, så du kan holde føde- og drikkevarer kolde, og derpå er der et reguleret stykke bordplade med plads til at snitte og skære. Komfuret har tre gasblus, så du kan have flere ting i gang samtidigt, men har du plads i bil eller teltvogn, vil du utvivlsomt blive glad for også at have en grill med på campingturen.

Helt til højre sidder vasken med vandhane og afløb. Vasken kan skjermes af med en sort plade, der giver noget ekstra afsætningsplads, når den er slået ned.

Under køkkenbordet er der tre små skuffer, yderligere to lidt større skuffer samt et lille skab, der er skjærmet af en skydelåge, så alt i alt er der fin opbevaringsplads.

## Stuearealet

Der er næsten 12 kvadratmeter at opholde sig på i forteltet, som vil være samlingspunktet, når først der er slået lejr på campingpladsen. Stuerummet har et dejligt lysindfald, fordi loftet er lyst, og det samme er stoffet, der dækker de store vinduer. Og apropos vinduer – der er vinduer både i front og begge sider af forteltet, så alt i alt er der altså masser af lys i det store fortelt, hvor du også kan åbne vinduerne og blot skjærme af med myggenet. Ståhøjden er glimrende, hvilket er med til at give en god følelse af rummelighed i forteltet.

## Sovekabinen

Sengen har målene 160 x 215 cm med en tyk madras, som er behagelig at ligge på. Sengen går på tværs af kabinen, så du skal være indstillet på at kravle over din partner, hvis du skal op om natten. Der er lamelbund under madrassen, hvilket er med til at reducere kondensen, som lettere forekommer, hvis madrassen er placeret



1. Varmesystemet er noget, som Silkeborg Caravan Center har været med til at foreslå i teltvognen, og det er godt set, for det løfter komforten til nye højder.

2. Køkkenet er veludstyret og hurtigt at komme til.



direkte på teltvognens bund. Husk dog under alle omstændigheder jævnlige løfte madrasserne, så der kan blive luftet ud under dem. Der er fin plads til opbevaring takket være 2x2 opbevaringslommer, men nok så væsentligt er der meget plads under dobbeltsengen. Selvom vognen generelt har et glimrende lysindfald, er der mørkt i sovekabinen, hvor du kan få frisk luft ind gennem sidevinduerne, og hvor du samtidig kan lukke af med myggenet, så du ikke får uønsket besøg om natten. Den faste bund er dækket med et tæppe, som både er behageligt at gå på og luner om fødderne på kolde forårsdage, som det var, da testen fandt sted.

Den testede teltvogn tager komforten til nye højder takket være en Kronings 1500 Heat, der er placeret ude i køkkenmøblet, og som blæser varm luft ind i soveværelset. Varmeslangerne løber rundt om sengen på samme måde, som det kendes fra campingvognene, og der er monteret WL-ventiler, der sikrer, at luften kan komme op og gøre gavn i soveværelset. Det er naturligvis vigtigt at forventningsafstemme, for en teltvogn er ikke isoleret som en campingvogn eller autocamper, og teltdugen holder ikke på varmen, som en isoleret vogn gør. Men lukker du af ind til forteltet, så den varme luft kun skal opvarme soverummet, er der en mærkbar tempe-

raturforskel, når varmeren kører, og det betyder, at du også vil være i stand til at benytte teltvognen i ydersæsonen eller varme op på kolde sommernætter. Det er individuelt, om man ønsker at bruge de 7.250 kr. til en varmer, men i min optik er pengene givet godt ud i betragtning af, hvor meget det forbedrer komforten.



### KONKLUSION

Combi-Camp har 55 års erfaring med at lave teltvogne, og det mærkes i de mange gennemtænkte detaljer. Det går lynhurtigt at åbne ind til sovekabine og køkken, hvilket giver en stor fleksibilitet på farten, hvor det er let at lave mad eller at slå sengen op for at få søvn undervejs.

Noget mere besværligt er det at slå forteltet op første gang, og det vil være hjælp til selvhjælp at sætte mærker eller numre på stængerne, så du lettere holder styr på, hvor hver enkelt stang sidder, og hvor langt de skal trækkes ud, for at forteltet står optimalt.

Køkkenet er veludstyret og har alt, du skal bruge på ferien, for du kan både opbevare, lave mad og holde føde- og drikkevarer kolde. I soverummet er der både en stor, tyk madras, der giver god liggekomfort, og en lamelbund som er god for luftcirkulationen under madrassen, så kondens reduceres.

Teltdugen er i lækker, ren bomuld, som både holder tæt og giver et behageligt indeklima. Det største plus i min optik er dog Kronings-ovnen, der gør det muligt at holde varmen både i ydersæsonen og på kolde sommernætter. Dermed tages niveauet af komfort til nye højder, samtidig med at følelsen af at bo i telt og være tæt på naturen bevares.

For mig er den største anke, at den testede teltvogn koster 126.750 kr. Det er ikke dyrt, for man får rigtig meget vogn for sine skillinger, men det er mange penge, og med det beløb rammer jeg min personlige, økonomiske smertegrænse for, hvad jeg vil betale for en teltvogn. Heldigvis tyder en markant stigning i antallet af solgte Combi-Camp teltvogne på, at andre campister ikke har det sådan, og kan man klare sig med mindre komfort, har Combi-Camp også vogne i lavere prisklasser. ⚠



*Den store dobbeltseng er 160 x 215 cm, så der er god plads at ligge på.*



*Lamelbunden er både behagelig at ligge på og øger luftcirkulationen under madrassen, så du ikke får lige så meget kondens, som hvis madrassen ligger direkte på teltvognens bund.*